



Western Hemisphere Transport Initiative
Iniciativa de Transporte del Hemisferio Occidental
Initiative de Transport de l'Hémisphère Occidental
Iniciativa de Transportes do Hemisfério Ocidental

Acta de la Décima Reunión del Comité Ejecutivo
27 de abril de 2007, Centro de Conferencias de Jamaica, Kingston, Jamaica

La décima reunión del Comité Ejecutivo de la Iniciativa de Transporte del Hemisferio Occidental (ITHO) tuvo lugar en Kingston, Jamaica, el 27 de abril de 2007, bajo la Presidencia de Jamaica con EE.UU. y Brasil como copresidentes. Brasil estuvo representada por el Embajador de Brasil en Jamaica. Delegados de los siguientes países y organizaciones participaron en la reunión: Ecuador, México, República Dominicana, Canadá, Colombia, Haití, Panamá, Argentina, Brasil, Jamaica, Estados Unidos, la Organización Marítima Internacional (OMI), la Asociación de Estados del Caribe (AEC), y el Memorando de Entendimiento del Caribe sobre Control Estatal de Puertos (MOU Caribe). El objetivo principal de la reunión fue analizar la marcha del trabajo que realizan los Grupos Técnicos de Trabajo, y examinar los pormenores de la próxima Reunión Ministerial planificada para el 23-24 de agosto de 2007 en Montego Bay, Jamaica.

Bienvenida del presidente y palabras de apertura:

El Dr. Alwin Hales, Secretario Permanente y Ministro de Vivienda, Transporte, Agua y Obras, dio la bienvenida en Jamaica a los participantes de la Décima Reunión del Comité Ejecutivo. El Dr. Hales declaró que el problema del transporte era de hecho uno de los más importantes en el mundo hoy, y que varios métodos de transporte, ya fuera por tierra, aire o mar, habían sido durante siglos el indicador del desarrollo o de la falta de desarrollo en relación con las naciones alrededor del mundo. El Dr. Hales señaló, por ejemplo, que el transporte por aire se había transformado para siempre por los eventos de 9/11, y más recientemente con el descubrimiento de un complot destinado a realizar sabotajes de la industria en el Reino Unido. Añadió que el transporte marítimo siempre iba a ser un problema de consideración, ya que existe un delicado equilibrio entre el mar, sus productos, y el medio ambiente, y la manera en que nosotros utilizamos los recursos, prestando al mismo tiempo atención al desarrollo sostenible. Pasando entonces al tema del transporte por tierra, el Dr. Hales dijo que no necesitaba ir más lejos que a su propio país, Jamaica, donde hay una alta tasa de accidentes de tránsito.

En este punto se refirió a la pérdida de varias vidas humanas en las carreteras de Jamaica sólo dos días antes, debido a accidentes de tránsito. El Secretario Permanente pasó entonces a apuntar que ya va siendo hora de que los Estados de este hemisferio, aborden y hagan recomendaciones en relación con los problemas de transporte. Tales acciones no sólo serían oportunas, sino muy necesarias. Y en este contexto, caracterizó este período como un tiempo de retos que abren a la par extraordinarias oportunidades. El Dr. Hales también reconoció el vínculo existente entre una infraestructura física adecuada y el logro de los objetivos de Desarrollo del Milenio de la ONU, con los cuales todos los Estados miembros estaban comprometidos. El éxito requiere una acción sostenida a lo largo de toda una década – desde ahora hasta la fecha tope establecida para el

cumplimiento de los objetivos de Desarrollo del Milenio. En vista del tiempo, sólo un esfuerzo de colaboración garantizaría el logro de los Objetivos del Milenio.

El Secretario Permanente también resaltó el Objetivo 8 de Desarrollo del Milenio, el cual enfatiza la necesidad de una asociación global para el desarrollo. La reducción del costo de transporte para los países sin salida al mar a la mitad, y su acceso a los mercados globales en el 2015, es el objetivo principal de ODM8. Por lo tanto, se espera que todas las barreras no físicas de transporte que aumentan el tiempo de viaje, obstaculizan el despacho de aduana, crean demoras en la frontera, e impiden el flujo de mercancías y servicios, serán desmanteladas para el 2015.

El Dr. Hales prometió el apoyo de Jamaica en asegurar que los sistemas de transporte sean realmente eficaces y seguros. Señaló que el adagio “en la unión está la fuerza”, es todavía aplicable, y como es natural, no dejaremos de hacerlo nuestro. El Dr. Hales deseó a los delegados éxito en sus deliberaciones y agregó que esperaba un resultado positivo y finalmente una región mejor en todo lo concerniente a los sistemas de transporte en los Estados miembros.

Aprobación de la agenda y cuestiones de procedimiento

Puntos de la agenda:

1. Aprobación de la agenda

La agenda fue aceptada.

2. Actualización de los grupos de trabajo:

Grupo de Expertos sobre Seguridad, Protección y Asistencia en materia de Aviación (GESPAA)

La presentación fue realizada por el Sr. Pierre Goulet en representación de la copresidencia de Canadá. El Señor Goulet informó a los asistentes a la reunión que se estaba suscitando un interés regional en GESPAA cada vez mayor, ya que más países están interesados en participar y trabajar en protección y seguridad en relación con los problemas de la aviación en el hemisferio. El ímpetu y el interés de los Estados miembros habían aumentado hasta tal punto que en la última reunión se acordó que en lugar de reunirse una vez por año, GESPAA se reuniría ahora dos veces por año. La próxima reunión ha sido programada para realizarse en Panamá.

Informó que en la última reunión se logró un progreso sustancial en varios asuntos. Uno de ellos, fue el calendario de actividades de entrenamiento para la protección y la seguridad en materia de aviación. En la reunión se acordó mejorar una propuesta para crear una red de puntos de contacto para la seguridad, mediante otra propuesta consistente en desarrollar un intercambio de información sobre protección y seguridad de la aviación en el hemisferio

También planteó que había un problema pendiente de la OACI en cuanto a competencia del lenguaje, ya que de acuerdo con lo estipulado por la OACI, todos los controladores aéreos necesitan reunir ciertos requisitos para el 2008.

Se tomó el acuerdo de que todos los Estados miembros trabajen juntos hacia esta meta. También informó que los Estados miembros de GESPAA acordaron crear un Centro de Investigación de Accidentes en la región. Asimismo reiteró los objetivos de GESPAA en relación con el intercambio de información, la elevación de los conocimientos, el aumento de la protección y la seguridad, la capacidad para proyectos de construcción dentro de los Estados miembros y la

sostenibilidad de entrenamientos. También resaltó el componente de “entrenar al entrenador” presente en los entrenamientos organizados por GESPAA, de modo que los entrenamientos puedan compartirse entre las personas dentro de su propio país. Con este fin, GESPAA ha organizado sesiones de información y seminarios sobre Sistemas de Gestión de Seguridad y su implementación en la Administración de la Vida Silvestre, y un número de problemas que afectan la seguridad de la aviación, tales como las listas de artículos prohibidos, los pasajeros, la revisión de la carga y el equipaje estibados, así como los sistemas de gestión de seguridad.

Dijo que en la última reunión se presentó la propuesta de crear una red hemisférica, en la que cada Estado miembro tuviera acceso a la información en tiempo real en una red segura. Esta red incluiría información sobre legislación, regulaciones, reglas, paquetes de entrenamiento, resultados de las reuniones, y facilitaría el trabajo de cada Estado en relación con la protección y seguridad de la aviación. También describió el “Programa de Fomento de la Capacidad contra el Terrorismo” – programa desarrollado por Canadá para la lucha antiterrorista – y se refirió a que proyectos como este podían ser financiados parcialmente por el programa.

El Sr. Goulet también informó que GESPAA está buscando apoyo financiero del BID, a fin de financiar sus proyectos de capacitación. Sin embargo, el BID había dejado de emitir fondos hasta los proyectos pudieran ser validados. Se programó un encuentro suyo con el BID durante la primera semana de mayo de 2007 a fin de reunir más información y aclaraciones en relación con el apoyo financiero.

El BID informó que una vez que se hubiera terminado con la validación de los proyectos, y se pudiera demostrar que los proyectos habían sido exitosos, ellos pudieran estar en posición de comenzar a financiar nuevos proyectos. Señaló que *Transport Canada* había llevado a cabo una serie de evaluaciones y diagnósticos sobre seguridad de la aviación, en varios países de América Latina este año.

Una vez que las necesidades específicas de aviación y seguridad sean identificadas, se realizará un seguimiento en relación con el entrenamiento para la revisión de cargas y equipajes y para la conciencia de la seguridad. El entrenamiento sería diseñado teniendo en cuenta las necesidades específicas del país. También mencionó que GESPAA tenía la intención de desarrollar una base de datos de entrenamiento en el Hemisferio Occidental en coordinación con otras organizaciones regionales, tales como LACLAC, GREPACAS, y CICTE, con el propósito de evitar la duplicación de los esfuerzos.

La copresidencia de GESPAA instó a los Estados miembros a promover el concepto de GESPAA entre sus ministros de alto rango, ya que sin su aporte, no habrá acceso posible al financiamiento de los proyectos relacionados con la protección y seguridad de la aviación. Señaló que el financiamiento era el desafío mayor para GESPAA. En conclusión, instó a los Estados miembros a participar en las actividades y reuniones del GESPAA, a fin de que pudieran compartir sus experiencias, habilidades, técnicas así como sus mejores prácticas.

b) Grupo de Trabajo de Expertos en Transporte por Tierra (GTET).

El representante del Departamento de Transporte y la Administración de la Autopista Federal de EE.UU., Michael Avery, se presentó dando un breve trasfondo histórico. Señaló que el objetivo del grupo de trabajo de expertos en transporte por tierra es identificar los temas y áreas de interés de los países miembros, desarrollar dichos temas y áreas, y llevar a cabo entonces actividades de

beneficio mutuo para los países miembros de la ITHO. Por lo tanto, el objetivo final es mejorar el transporte por tierra en los Estados miembros.

Se refirió a que las áreas de interés para la mayoría de – si no todos – los Estados miembros serían: la seguridad vial, el financiamiento de la infraestructura, las vías rurales, las vías a los mercados, las áreas agrícolas, el entrenamiento de personal, y el cómo desarrollar la capacidad del personal en el sector de crecimiento. También planteó que la primera cosa que hay que hacer es identificar socios, ya que la Presidencia, Perú, y la Copresidencia, EE.UU., no podrían realizar sin ayuda la cantidad de trabajo que se necesita.

El Grupo de Trabajo trataría de identificar organizaciones que estén ya involucradas en proyectos de transporte por tierra, y trabajaría con ellas. Dijo que, en segundo lugar, es necesario identificar fuentes de financiamiento, y sugirió que el Grupo de Trabajo debía empezar por considerar el dirigirse a compañías del sector privado, tales como las compañías de seguros, por cuanto estas tendrían un lógico interés en la seguridad vial. En tercer lugar, difícilmente podría exagerarse la importancia de formas generales y comprensivas de compartir la información, la tecnología y las mejores prácticas. Informó que los Estados Unidos invierten más de 100 millones de dólares por año en desarrollo e investigación, y la información estuvo a la disposición de todos los Estados miembros.

El Sr. Avery informó que el GTET empezaría por identificar y dirigir las actividades. El trabajo preliminar del grupo comenzaría por el desarrollo de una base de datos de seguridad vial con información y las mejores prácticas. Se sostendrían una serie de webinars, y conferencias de video y de web, con el fin de discutir asuntos de interés, tales como seguridad vial, financiamiento de infraestructuras, los llamados proyectos BRT, rampa de autobuses y tránsito, así como las mejores prácticas en una variedad de áreas. También enfatizó lo importante que resulta para los Estados miembros el participar en las reuniones que se celebren.

Informó sobre la Conferencia de la Junta de Investigaciones del Transporte, que se celebra en Washington D.C. en enero de cada año. Se espera la asistencia de por lo menos 11,000 funcionarios de transporte. Por último, como parte del plan de acción de dos (2) años del GTET, se realizarán los talleres en el tránsito de tráfico de negocios, gestión de pavimento, técnicas de la construcción y varios otros temas de interés. El Sr. Avery apuntó que el objetivo general de las actividades del GTET es proporcionar por un lado conocimientos, tecnología, e información para que todos los países miembros estén en mejor capacidad de reducir las fatalidades, y por otro lado, facilitar el mejoramiento del transporte por tierra en sus países respectivos. Para concluir, pidió a los delegados presentes cerciorarse de que la información le sea comunicada a las personas apropiadas en sus países, con el fin de que puedan involucrarse en el proceso a través de los llamados a las conferencias.

Después de la presentación, el Ministro Exterior de Transporte de Colombia informó que los vehículos de transporte público en Colombia, estaban siendo transformados para usar gas natural. Esto había demostrado ser una forma de ahorro significativo para el Gobierno de Colombia, y ellos estaban deseosos de compartir sus conocimientos expertos con el resto de los Estados miembros. También informó que los dueños de autos privados continúan adaptado sus vehículos para uso de bio-combustible. Después de la presentación, el Copresidente, Joseph Traini, dio las gracias a Michael Avery por su presentación. Sin embargo, reiteró el hecho que aunque los representantes locales de los Estados miembros habían asistido y contribuido inmensamente a las reuniones, le gustaría que los tecnócratas de los Estados miembros,

directamente responsables de la ITHO, asistieran a las reuniones. Asimismo, instó a los participantes a imponer a sus ministros de transporte sobre la importancia de tener representación apropiada en las Reuniones de la ITHO. La Presidenta, la Señora Elsa-May Binns, de Jamaica, estuvo de acuerdo con él, y también reiteró el hecho de que resulta en extremo importante lograr que los tecnócratas de los respectivos Estados miembros, asistan a las reuniones.

c) Grupo de Trabajo Técnico en Seguridad Marítima, Protección y Ambiente Marino: (GTTSMAMP)

El Presidente del Grupo de Trabajo Técnico en Seguridad Marítima, Protección y Ambiente Marino (GTTSMAMP), Contralmirante Peter Brady, abrió su presentación lamentando el hecho de que el número de participantes asistentes fue menor de lo que se esperaba. Señaló que no se había realizado mucho trabajo desde la última reunión celebrada en agosto del 2006 de agosto, sin embargo se establecieron vínculos con el Comité Interamericano de Puertos, que beneficiaron la región al hacer posible el compartir información.

El Comité también examinó un nuevo concepto llamado ‘Plan de Acción Regional para la Seguridad Portuaria’ (PARSP). Sin embargo, este asunto no tuvo seguimiento. El Contralmirante Brady también declaró que los informes de los diferentes países, entregados por los representantes de los Estados miembros, resaltaron el estado de su respectiva seguridad marítima, protección, y ambiente marino.

La audiencia fue también informada sobre el estado de la adopción de las Convenciones Marítimas Internacionales, y algunos Estados miembros señalaron las áreas de dificultades que experimentaban a la hora de consagrar esas convenciones particulares en su legislación doméstica. También apuntó que con respecto a la aplicación de las nuevas medidas de seguridad marítima, el Código Internacional de Seguridad de Barcos e Instalaciones Portuarias, denominado ISPS por sus siglas en inglés de International Ship and Port Security Code tanto Jamaica como Guyana habían hecho progresos considerables, no sólo en la implementación sino también en el mantenimiento de los compromisos, aunque a un gran costo financiero.

El Presidente del GTTSMAMP esbozó entonces los puntos principales en los informes de los distintos países. Con respecto a su programa de seguridad marítima, los EE.UU. indicaron que su iniciativa de visitas de seguridad a puertos de ultramar, resultó ser beneficiosa para los Estados miembros. El equipo de la Guardia Costera de los Estados Unidos, que visitó las instalaciones portuarias globalmente, pudo observar muchas de las mejores prácticas que ellos desde entonces han adoptado y compartido con la comunidad internacional publicando la información en sus diversas páginas web.

Los EE.UU. señalaron que en sus distintas visitas de ultramar, la implementación inicial del Código ISPS, no fue difícil para muchos Estados. Sin embargo, el cumplimiento de los requisitos, en particular los dispositivos de seguridad física, tales como cercas y equipos de detección, representaron un verdadero reto para muchos de los Estados. El representante de Servicio de Guarda Costa de Estados Unidos, apuntó que ellos habían colaborado con varias organizaciones en la región, como los Estados de la OEA y de la APEC en la costa del Pacífico, con los cuales se hayan ahora involucrados en un número de proyectos de capacitación y entrenamiento práctico.

El Asesor Marítimo Regional de la OMI (RMA), el Capitán de Corbeta Curtis Roach, subrayó que era crucial que los Estados miembros reconozcan la importancia del “Esquema Voluntario de Auditoria de los Estados Miembros de la OMI”, particularmente por cuanto ayudaría a los Estados miembros con dificultades institucionales a implementar las convenciones. Agregó que esta auditoria revelará deficiencias y lagunas, y la OMI podría estar en mayor capacidad de responder brindando ayuda a través de su programa de cooperación técnica integrada. El Asesor Marítimo Regional también informó a los asistentes a la reunión sobre los desarrollos alcanzados en relación con la prevención de la contaminación, incluyendo el candente problema de las emisiones aéreas de los barcos y la gestión del agua de lastre, dos áreas que están realmente recibiendo inmensa atención en la marina internacional. También se discutió el tema de las instalaciones de recepción portuaria

El Presidente, Contralmirante Brady, pasó entonces a ofrecer a la audiencia allí reunida información sobre el informe del Comité Interamericano de Puertos (CIP), con respecto a la reunión propuesta para octubre del 2007 en Venezuela. La reunión también consideró la posibilidad de que la dirección futura provenga de los ministros de transporte, y analizó brevemente los Objetivos del Milenio desde la perspectiva del transporte.

Resumiendo, el Contralmirante Brady reiteró que el GTTSMPAM continuará buscando oportunidades de cooperación y actividades conjuntas con las organizaciones homólogas, tales como el Comité Interamericano de Puertos. También planteó que la encuesta de PARSP, el concepto de Planes de Acción Regional para la Seguridad Portuaria, debe ser desarrollada y despachada a los Estados miembros por el Comité Ejecutivo.

Igualmente recomendó que la Convención para la Gestión del Agua de Lastre sea adoptada por los Estados miembros. Buscaba así, obtener apoyo de ellos, para la iniciativa del Programa de Lastre, que en la actualidad esta siendo desarrollada por la Organización Marítima Internacional en colaboración con el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) y el PNUD. También planteó que la emisión aérea de los barcos, además de ser una cuestión de sumo interés en la actualidad, es un área que requiere un trabajo proactivo por parte de los Estados miembros. El Contralmirante Brady llamó a los Estados miembros a hacer el mayor esfuerzo posible para poner en efecto las Convenciones Marítimas Internacionales incorporándolas en sus leyes nacionales.

Después de esta presentación, el representante del CE de Colombia informó a la reunión que Colombia se había desarrollado y había sido parte de un proceso muy exitoso, particularmente en el sector de puertos. El representante de AEC informó a la reunión entonces que ellos tenían un proyecto llamado Base de Datos Marítima, con el cual se hacía un esfuerzo por compilar y cotejar información sobre todos los puertos del Caribe. Asimismo informó a la reunión que uno de los problemas que enfrenta ahora el Gran Caribe, es que muchas personas creían que el Caribe no tenía suficientes, lo cual – dijo – es un mito. En muchos casos embarcaciones pequeñas operan ilegalmente dentro de las islas, y por consiguiente no aparecían en el mapa. También notificó a la reunión que en 1997 hubo una iniciativa de las Naciones Unidas declarando el Mar Caribe como área especial. Instó a los miembros a mantener constantemente un estrecho contacto entre sí, de tal modo que en vez de duplicar esfuerzos, puedan realizar un trabajo en equipo.

3. Presentación por parte de la Asociación de Estados del Caribe

El representante de la AEC, Sr. Luis Carpio, agradeció a la Presidencia la invitación a la reunión. Subrayó la necesidad de cooperar con otras organizaciones de la región en el trabajo que se realiza con respecto al transporte. Continuó diciendo que uno de los desafíos encontrados en la AEC, en la sub-región, que comprende veinte ocho (28) países de Gran Caribe, es el gran peligro de duplicar los problemas. Sugirió que una de las razones de la pobre asistencia a las reuniones de la ITHO, podría ser que hay una multitud de iniciativas que se solapan, y, sobre todo si el personal del Ministerio es pequeño, se les hace entonces físicamente imposible estar en todas partes al mismo tiempo. Reiteró que los países de la AEC estaban listos para ayudar en el área de la transportación y los desastres naturales, y que continuaría buscando maneras de cooperar con la ITHO en su trabajo con el transporte. Dijo también que hay una conexión entre los desastres naturales y el transporte, y que este sería un tema que ocuparía un primer plano en las agendas por muchos años.

Presentación hecha por el Embajador de Trinidad y Tobago en relación con la Cumbre de las Américas, Trinidad y Tobago 2009

La Embajadora de Trinidad y Tobago en Jamaica, Su Excelencia Yvonne Gittens-Joseph dio un informe breve sobre los preparativos de su país para la reunión de la Cumbre de las Américas, que se celebrará en Trinidad y Tobago en 2009. Informó a la audiencia que el Dr. Luis Rodríguez había sido designado Jefe de la Secretaría encargada de organizar la Cumbre, y que se había elegido un Comité para trabajar con el Dr. Rodríguez. El Dr. Rodríguez también presidió la última reunión del Grupo de Revisión de Implementación de la Búsqueda, que se reunió el 29 de marzo de 2007 en Washington. El Dr. Rodríguez tiene programada una segunda reunión nuevamente a nivel Ministerial, durante la Asamblea General de la OEA, que se celebrará en Panamá el 30 de junio de 2007. Los detalles en la preparación de la Cumbre estarán disponibles para los Ministros en esa reunión. Su Excelencia Gittens Josephs también informó que el Embajador de Trinidad y Tobago en Washington, Su Excelencia Valeer, preside el Comité de Gestión de la Cumbre Interamericana y Sociedad Civil. La participación e información con respecto a esta reunión se publicará en la página Web de la OEA.

4. Problemas Administrativos de la ITHO:

Después de la presentación, la Copresidencia de EE.UU. representada por Joe Traini, informó a los delegados que se había puesto en circulación un documento titulado “Mejoramiento de la estructura”. Pidió que los delegados tomaran tiempo para examinar el documento en detalle y ofrecer sus comentarios. El representante de GESPAA, Sr. Pierre Goulet informó que su Grupo de Trabajo había examinado el documento y había decidido que el Grupo permanecería unido, es decir, como grupo de seguridad y protección, ya que tienen la opinión de que seguridad y opinión funcionan bien juntos, estableciendo buenas relaciones de trabajo y un buen proceso de trabajo. Dijo también que ya se había realizado una gran labor y que continuarían trabajando con el mismo espíritu de antes. El Dr. Fernando Sanclemente de Colombia apoyó los comentarios de Goulet. Esta posición fue refrendada por la Presidencia y la Copresidencia. El Copresidente también discutió otro documento que se circuló bajo el título, “Términos de Referencia del ITHO.” Señaló que había una sección en otro documento cuyo borrador fue redactado en el 2002, en la cual se dice que al Comité Ejecutivo se le permitió invitar a otras formas de organizaciones internacionales a que tomaran parte en sus reuniones. Señaló que la CEPAL y el BID ya son miembros, pero dijo que sería bienvenida una participación mayor. El Presidente

comentó que había definitivamente un deseo de tener otras organizaciones participando en las actividades del ITHO.

El Copresidente también comentó que el ITHO pudiera considerar buscar patrocinadores para las reuniones de las compañías privadas, a fin de aliviar un poco la carga de los países anfitriones. Sugirió que esta idea se adoptada por los Ministros en la próxima Reunión Ministerial para ratificación. El Copresidente introdujo entonces el documento “Guía de Gestión, Funciones y Responsabilidades de la ITHO” a los delegados. Les informó que el documento describe con muchos detalles las responsabilidades del Comité Ejecutivo, al que se le pide proporcionar la guía y actuar como un comité de dirección para los Grupos de Trabajo. Reiteró el hecho de que este documento era un “anteproyecto”, de modo que los delegados no dudaran en hacer sugerencias o cualquier comentario en relación con el documento. El Presidente intervino e informó a los asistentes que se confeccionó un documento único con el título de “Manual de ITHO”, el cual comprende todos los folletos separados de los que habló el Copresidente. El borrador del documento se traduciría y se haría circular entre todos los Estados miembros para sus comentarios.

6. PÁGINA WEB DE LA ITHO

El Copresidente también habló de la página web oficial de ITHO oficial, la cual todavía no estaba financiada. Sin embargo, el hipervínculo creado a través de la página web del Ministerio de Vivienda, Transporte, Agua y Obras de Jamaica, fue una buena alternativa. Se publicará la información en esta página web para beneficio de los Estados miembros.

7. Financiamiento de la Secretaría Permanente, ITHO

El Copresidente abordó entonces el asunto de una Secretaría Técnica Permanente para el ITHO. Dijo que una vez que se identificaran fuentes de financiamiento, la OEA proporcionaría la transparencia así como la gestión de los fondos y también guardaría la documentación a nombre de la ITHO. Agregó que si alguien tuviera sugerencias acerca de cómo obtener fondos, debía informarlas de inmediato a la presidencia, ya que puede muy bien ocurrir que en alguna parte del sistema hayan fondos sin usar para este tipo de proyecto. También informó que la OEA había declarado que no tenían ningún fondo disponible para ayudar a la ITHO.

La Presidenta sugirió que todos los representantes presentes en la reunión hablaran con sus Ministros de Relaciones Exteriores en un esfuerzo por consultar con la OEA la posibilidad de obtener financiamiento para la Secretaría de ITHO. Ella instó a los miembros a hacer alguna investigación en relación con la búsqueda de fondos, de modo que el asunto pudiera ser traído a la mesa de discusiones en la próxima Reunión Ministerial.

8. Reunión Ministerial

La Presidenta informó que la Reunión Ministerial ha sido programa para celebrarse en el Hotel Ritz Carlton Hotel, Montego Bay, Jamaica, el 23-24 de agosto de 2007. La Reunión del Comité Ejecutivo ha sido programada para el 22 de agosto de 2007. Asimismo señaló que Jamaica está en un año de elecciones, estando las mismas constitucionalmente planificadas para llevarse a cabo para octubre del 2007 de octubre. Si hubiera algún cambio de fecha para la Reunión Ministerial, todos los Estados miembros serán notificados. Pidió que todos los Estados miembros

comiencen ya a pensar sobre la presidencia para los próximos dos (2) años, ya que el Comité Ejecutivo debe estar en condiciones de informar que países se han ofrecido voluntariamente para las posiciones de la presidencia y las copresidencias.

9) Otros Asuntos

Junta de Investigaciones del Transporte. El Copresidente, Joe Traini informó que el TRB será el anfitrión de su reunión anual en Washington en enero del 2008. Él habló con la Presidenta del Comité de Actividades Internacionales, Alejandra Medina, quien está deseoso de tener voces del Caribe y Norte América en estas reuniones. De modo que está interesada en trabajar con la ITHO como plataforma para este proceso. El Copresidente informó que continuaría manteniendo el contacto con ella para que ellos pudieran desarrollar un plan acerca de cómo el ITHO pudiera cumplimentar las actividades de su comité. La Presidenta informó que Jamaica estuvo representada por cinco personas a la Reunión celebrada en enero del 2007.

El Subdirector General de la Autoridad de la Aviación Civil de Jamaica, el Teniente Coronel Oscar Derby, informó a los presentes en la reunión que hubo un fuerte debate en torno al asunto de la transacción de emisiones, hasta el punto que los europeos buscan imponer un cobro por emisión a las aerolíneas que vuelan a Europa. Dijo que esto pudiera representar una seria carga para muchos de los Estados poner una carga seria en muchos de los Estados cuyas aerolíneas viajan a Europa. Él Subdirector General instó a los Estados miembros a investigar y buscar consejo experto en este asunto (transacción de emisiones).

El Copresidente informó a los delegados entonces que la sinopsis del Plan de Acción de dos (2) años se circularía a todos los Estados miembros y que todos los comentarios y/o sugerencias serían bienvenidos. La Presidenta informó que el Plan de Acción sería el programa para el desarrollo del trabajo del ITHO. Ella también informó que se tomarían los pasos para fortalecer el Grupo de Trabajo de Expertos de Transporte por Tierra (GTET), a fin de que puedan formular los planes concretos para el futuro. Con respecto al Grupo de Trabajo Técnico en Seguridad Marítima, Protección y Ambiente Marino, se realizaría un esfuerzo concertado para hacer que los Estados miembros se involucren más a nivel técnico.

Ella sentía que si los Grupos de Trabajo Técnico se unieran con toda su experiencia de expertos y sus conocimientos técnicos, entonces la capacitación, el intercambio de información, el entrenamiento sostenible, el desarrollo de bases de datos, y el mejoramiento de la página Web, serían un hecho. Sin embargo, éste no había sido el caso hasta entonces, ya que no fuimos capaces de obtener los nombres de la persona de contacto en las áreas técnicas a lo largo de los Ministerios en los Estados miembros. La Presidenta también informó hablando en nombre de Jamaica, que la Declaración Ministerial que emana de la Reunión Ministerial fijada para agosto, hablaría definitivamente a favor de una renovación de compromisos con la ITHO por parte de los Estados miembros, teniendo presente las filosofías integradoras en las que se basó la declaración Ministerial inicial de la ITHO.

No habiendo otro asunto que tratar, la Presidencia y la Copresidencia dieron las gracias a los delegados por su asistencia, y les dijeron que los mantendrían informados de los detalles de la Reunión Ministerial, programada para el 23-24 de agosto de 2007.

LISTA DE PARTICIPANTES - Décima Reunión del Comité Ejecutivo, Abril 27, 2007

BRASIL

Mr. Carlos Guedes (Representación de la Co-Presidencia)
Ministro Cónsul
Embassy of the Federative Republic of Brazil
First Life Building, 3rd Floor
64 Knutsford Boulevard
Kingston 5
Tel: (876) 929-8607-8
Fax: (876) 868-5897
Email: guedes@mre.gov.br

CANADÁ

Mr. Russell Merifield
Counsellor
Canadian High Commission
3 West Kings House Road
Kingston 5
Jamaica
Tel: (876) 511-3350
Fax: (876) 511-3491
Email: Russell.merifield@international.gc.ca

COLOMBIA

His Excellency Sr. Ventura Emilio Diaz
Ambassador
Embassy of the Republic of Colombia
Victoria Mutual Building
53 Knutsford Boulevard
Kingston 5
Tel: (876) 929-1701-2
Fax: (876) 968-0577
Email: embajador@cwjamaica.com

Dr. Jorge Morales
Minister Consul
Embassy of the Republic of Colombia
Victoria Mutual Building
53 Knutsford Boulevard
Kingston 5
Tel: (876) 929-1701-2
Fax: (876) 968-0577
Email: consuljam@cwjamaica.com

THE DOMINICAN REPUBLIC

Her Excellency Philomena Navarro Tavarez
Ambassador
Embassy of the Dominican Republic
4 Hacienda Way, Norbrook
Kingston 8
Tel: (876) 931-0044
Fax: (876) 925-1057
Email: domeb@cwjamaica.com

Mr. Cristian Flores
Consul
Embassy of the Dominican Republic
4 Hacienda Way, Norbrook
Kingston 8
Tel: (876) 931-0044
Fax: (876) 925-1057
Email: domemb@cwjamaica.com

ECUADOR

Mrs. Clelia Barreto de Hunter
Honorary Consul
Consulate of the Republic of Ecuador
c/o Mayfair Hotel
4 West Kings House Road
Kingston 10
Tel: (876) 929-3703, (876) 885-2122
Fax: (876) 926-7741
Email: barretoclelia@yahoo.com

HAITI

Mr. Max J. Alce
Charge d' Affairs
Embassy of the Republic of Haiti
2 Munroe Road
Kingston 6
Tel: (876) 927-7595
Fax: (876) 978-7638
Email: maxalce1@hotmail.com

JAMAICA

Dr. Alwin Hales
Permanent Secretary
Ministry of Housing, Transport, Water & Works
138h Maxfield Avenue
Kingston 10
Tel: (876) 754 -1900, 2584
Fax: (876) 920- 8763
Email: ps@mtw.gov.jm

Mrs. Elsa-May Binns
Senior Director, Policy, Planning & Evaluation
Ministry of Housing, Transport, Water & Works
138h Maxfield Avenue
Kingston 10
Tel: (876) 754-1900,
Fax: (876)
Email: EBinns@mhtww.gov.jm.

Ms. Valerie Simpson
Director Policy
Ministry of Housing, Transport, Water & Works
138h Maxfield Avenue
Kingston 10
Tel: (876)754-1900
Fax: (876) 754-2595
Email: VSimpson@mhtww.gov.jm

Dr. Janine Dawkins
Director, Technical Services
Ministry of Housing, Transport, Water & Works
138h Maxfield Avenue
Kingston 10
Tel: (876) 754-1900
Fax: (876) 754-9748
Email: JDawkins@mhtww.gov.jm

Mr. Paul Clemetson
Director, Road Safety Unit
Ministry of Housing, Transport, Water & Works
138h Maxfield Avenue
Kingston 10
Tel: (876) 960-8573-5
Fax: (876) 960-2886
Email: PClemetson@mhtww.gov.jm

Rear Admiral Peter Brady
Director General
Maritime Authority of Jamaica
7th Floor Dyoll Building
40 Knutsford Boulevard
Kingston 5
Tel : (876) 929-2201
Fax: (876) 754-7256
Email: pbrady@jamaicaships.com

Col. Torrance Lewis
Director General
Jamaica Civil Aviation Authority
4 Winchester Road
Kingston 10
Tel: (876) 960-3948, 960-3965, 960-4033
Fax: (876) 920-0194
Email : jcivav@jcaa.gov.jm

Lt. Col Oscar Derby
Deputy Director General
Jamaica Civil Aviation Authority
4 Winchester Road
Kingston 10
Tel: (876) 960-3948, 960-3965, 960-4033
Fax: (876) 920-0194
Email: ddgra@jcaa.gov.jm

MEXICO

Her Excellency Rosaura Rueda Guterrez
Ambassador
Embassy of the United Mexican States
PCJ Building
36 Trafalgar Road
Kingston 10
Tel: (876) 926-6891
Fax: (876) 929-7995
Email : rleonoramx@yahoo.com

Mr. Alejandro Madrigal
Consular
Embassy of the United Mexican States
PCJ Building
36 Trafalgar Road
Kingston 10
Tel: (876) 926-6891
Fax: (876) 929-7995
Email: amadrigal@cwjamaica.com

Panama

His Excellency Sr. Ricardo Moreno Flores
Ambassador
Embassy of the Republic of Panama
1 Norbrook Close
Kingston 8
Tel: (876) 376-1970
Email: panaemba@hotmail.com

United States of America

Mr. Joseph Traini
Co-Chair, WHTI & International Transport Specialist
U.S Department of Transportation
Office of the Secretary
1889 F Street, NW
Washington D.C.
U.S.A
Tel: (202) 366-0603
Fax: (202) 366-7417
Email: Joseph.traini@dot.gov

Mr. Michael Brown
Port Security Specialist
U.S. Coast Guard
2100 2nd Street SW, RM 5222
Washington, DC
U.S.A
Tel: (202) 267-4342
Fax: (202) 267-0814
Email: mbrown@comdt.uscg.mil

Mr. Michael Avery
International Transport Specialist
Department of Transport
1889 F Street, NW
Washington, DC
USA
Tel: (202) 366-0603
Fax:(202) 360-7417
Email: Michael.Avery@dot.gov

AGENCIAS

I.M.O

Commander Curtis Roach
Regional Maritime Adviser (Caribbean)
International Maritime Organization
2nd Floor, ANSA House,
Cnr. Queen & Henry Streets
Port-of-Spain, Trinidad & Tobago
Tel : (868) 624-6159
Fax: (868) 625-8666
Email: imoadviser@mail.tt

OTROS HUÉSPEDES INVITADOS

AEC

Mr. Luis Carpio
Director, Transportation & Natural Disasters
Association of Caribbean States
5-7 Sweetbriar Road
Port-of-Spain
Trinidad & Tobago
Tel: (868) 622-9575
Fax: (868) 622-1653
Email: lcarpio@acs-aec.org

CMOU

Mr. Ivor English
Director General, Maritime Administration of Guyana
Maritime Administration Department
Ministry of Public Works Building
Fort Street
Kingstown, Georgetown
Guyana
Tel: (011 592) 225-7330
Fax: (011 592) 226-9581
Email: marad@networksgy.com, english@networksgy.com

Ms. Katarina McGhie
Secretary
Caribbean Memorandum of Understanding
on Port State Control
40 Knutsford Boulevard
4th Floor
Kingston 5

Jamaica, West Indies
Tel: (876) 926-2946
Fax: (876) 754-7256
Email: kmcghie@jamaicaships.com

Transport Canada

Mr. Pierre Goulet (Representing GEASSA, Co-Chair)
Director, Transportation Security
Transport Canada
330 Sparks Street
Place de Ville, Tower C
Ottawa, Ontario
Canada
Tel: (613) 998-6440
Fax: (613) 990-3894
Email: gouletp@tc.gc.ca

Civil Aviation -Colombia

Dr. Fernando Sanclemente Alzate (Representing Chair of GEASSA)
Director General
Unidad Administrativa Especial de Aeronautica Civil
Aeropuerto Internacional El Dorado, Cuarto Piso
Bogota D.C
Colombia
Tel: (57 1) 266-2201, 413-9276
Fax: (57 1) 413 8586
Email: fsanclemente@aerocivil.gov.co

Mr. Sergio Paris Mendoza
Manager of International Projects
Aeropuerto Internacional El Dorado
OF. 508
Bogota D.C
Colombia
Tel: (571 1) 266-3769
Fax: (571 1) 266-3767
Email: sergio.paris@aerocivil.gov.co

WHTI SECRETARIAT

Mrs. Dianna Fraser-Campbell
Executive Coordinator
WHTI Secretariat
Ministry of Housing, Transport, Water & Works
138h Maxfield Avenue
Kingston 10
Tel: (876) 754-7291
Fax: (876) 754-2595
Email: dfraser-campbell@mhtww.gov.jm

